ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

FI 350

POWERED BY IVECO MOTORS

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ОС и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА		
Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	385/308
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	350/280
Номинальный ток	А	505
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50
ДВИГАТЕЛЬ	**IVECO**	**CURSOR13TE2D**
Норма выхлопа	Stage	2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	+/- 1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	Л	12,88
Мощность	кВт	300,7
Электрическая установка	В	24
ГЕНЕРАТОР	**MECC ALTE ECO38-3LN/4**	**SINCRO SK315SS**
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопротивление обмотки	влага / соль	влага / соль
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	электрон. UVR 6	электрон. DBL1
Стабилизация напряжения	+/- 1%	+/-0,25%
Прочность генератора при перегрузке до	>300% In	>300% In
Содержание THD	<3,1%	2,5%
Реактивное Xd”	9,4%	13,3

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

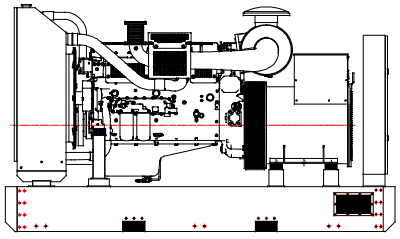
F I 350 R A S C G P L

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
C – бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
A – автоматический запуск, AA – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

FI 350

Указание по монтажу			
Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы		M12
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм^2	2x5x120(<30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм^2	7x1,5(<30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм^2	3x2,5(<30м)
Кабели длинной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом. *** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **			
Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200x700x500 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	114,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	159
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	159

На раме		
Размер [м]	дл/шир/в.	3580x1600x1980
Масса	кг	3150
Объем топливного бака	л	670
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	9,6
Высота радиатора	мм	1270
Ширина радиатора	мм	975
Расстояние от земли до радиатора	мм	579
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м^2	1,23
Площадь вентиляционного проема	м^2	1,54
Уровень шума	дБ	121



В корпусе		
Размер [м]	дл/шир/в.	4100x1600x2615
Масса	кг	4136
Объем топливного бака	л	670
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	9,6
Уровень шума	дБ	97

ЭКСПЛУАТАЦИЯ		
Тип масла	15W40	RIMULA R3X
Емкость масляной системы	л	35
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500/1
Тип охлаждающей жидкости	-38oC Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	67
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000/2
Аккумулятор	Ач	2x180
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	70,0
Расход топлива при нагрузке 80%	л/ч	53,7
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	38,8
Замена топливного фильтра	моточасы	500
Замена масляного фильтра	моточасы	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4300x1800

POWERED BY IVECO MOTORS

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

R - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,

AG - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска

ASG - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),

RC - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус

ACG - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,

ASCG - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание